

عنابر السفينة مما يدل على تسرب المياه من الخارج الى داخل السفينة الامر الذي قد يؤدي الى غرق السفينة، وقد طلب تكليف جهاز الرقابة على السفن الوطنية والاجنبية الكشف على السفينة واعداد تقرير عن وضعها وسلامتها بغية اتخاذ الاجراءات اللازمة لتلافي غرقها في المرفأ.

٥- بتاريخ ٢٠١٤/٤/٢ عاد جهاز الرقابة على السفن الوطنية والاجنبية العامل لدى المديرية العامة للنقل البري والبحري وقام بالكشف على السفينة للتأكد من سلامتها للملحة ومدى التزامها بتطبيق الانظمة المحلية والدولية المتعلقة بسلامة الملحة البحرية وسلامة الارواح في البحار وسلامة البيئة والسلامة العامة ولمعرفة ما اذا تم اصلاح العيوب التي تم اكتشافها عند الكشف السابق، وقد تبين بالنتيجة انه لم يتم اصلاح هذه العيوب المذكورة بل وجود عيوب اضافية في السفينة وفقاً للتقرير كشف جهاز الرقابة على السفن الوطنية والاجنبية العامل لدى المديرية العامة للنقل البري والبحري (ربطاً صورة عن تقرير الكشف).

٦- لا تزال الباحرة "RHOSUS" راسية على المتنسول في مرفأ بيروت وهي بحاجة ماسة الى صيانة فورية وعاجلة وهي مهددة بالغرق نتيجة اهمالها من اصحابها، مما يشكل خطراً على سلامة السفينة وعلى سلامة الملحة البحرية والبيئة البحرية وعلى حركة الملحة في المرفأ الامر الذي يقتضي معه اتخاذ الاجراءات اللازمة والعاجلة لتلافي هذه الاخطار.

لذلك نرجو جانبكم اخذ العلم بما تقدم واتخاذ الاجراءات اللازمة لتلافي غرق السفينة المحملة ببضائع خطيرة في مرفأ بيروت وبالتالي تلافي حدوث تلوث لمياه البحر وعرقلة حركة الملحة البحرية في مرفأ بيروت، والتعجيل في البت بقضيتها وبيعها بالمزاد العلني.

ربطاً:

صورة عن كامل الملف

مكتوب المدير العام للنقل البري والبحري

الله

المهندس عبد الحفيظ القيسي

