وحيث أن المواد الخطرة المحملة على متن الباخرة تزيد من المخاطر المحدقة بالسلامة العامة كما وأن العيوب في الباخرة تزداد يوماً بعد يوم وهذا ما أظهرته نتائج الكشف الذي قام به جهاز التفتيش التابع لهذه الإدارة حيث أفاد في تقريره أن الباخرة تعاني من عيوب كثيرة أبرزها وجود شرخ في خزان المقدمة وخزاني الصابورة مما يعرضعها للغرق وبالتالي يقتضي معالجة هذا الأمر في أسرع وقت لتفادي تفاقم وضع الباخرة نحو الأسوا ألا وهو الغرق خاصة وأن الوكيل البحري لا يقوم بأية إجراءات لإصلاح هذه العيوب في الباخرة بحجة أن أصحاب/ مجهزي الباخرة لا يدفعون المال لهذه الغاية. (ربطاً كتابنا إلى الوكيل البحري بهذا الشأن)

هذا وقد وردنا عبر البريد الإلكتروني رسالة من شركة TETO SHIPPING LTD وهي الشركة المستأجرة للباخرة المذكورة تطلب بموجبها السماح بترحيل طاقم الباخرة دون استبدالهم بطاقم آخر الأمر الذي يتعذر معه الاستجابة لطلبها بسبب مخالفته للقوانين والأنظمة المتعلقة بهذا الشأن رغم إننا نتعاطف مع الطاقم الموجود حالياً الذي يعيش في وضع محفوف بالمخاطر ويتنافى وأبسط حقوق الإنسان في العيش ببيئة سالمة وآمنة مع توفر متطلبات العيش لناحية المأكل والمشرب،

وبناءً لما تقدم،

نرجو إعطاء هذا الطلب صفة العجلة لجهة بيع الباخرة بالمزاد العلني بأقصى سرعة ممكنة حتى يصار إلى تفادي الكارثة التي باتت محتّمة الحصول وفق المعطيات التي تم تبيانها أعلاه والتي تهدد السلامة العامة لا سيما سلامة الأرواح وسلامة الملاحة البحرية وسلامة البيئة البحرية،

للتفضل بالإطلاع،

المدير العام للنقل البري والبحري

المهندس عبد الحفيظ القيسي

ربطاً نسخة عن:

- كتبنا رقم ٦/٢٨٣٢ تاريخ ٢٠١٤/٤/٨
  ورقم ٦/٣١٧٨ تاريخ ٢٠١٤/٤/١٤
  ورقم ٦/٣١٧٩ تاريخ ٢٠١٤/٤/١٤
- طلب أمر على عريضة
- ملاحظات الوكالة البحرية على الطلب