



٦/٣.١٧

١٧ نيه ٢٠١٤

حضرة ربان الباخرة "RHOSUS" المحترم
وكيلاه المحاميان سمير وجان بارودي المحترمين

الموضوع: طلب اتخاذ تدابير لتجنب حدوث كارثة بحرية.

المرجع: - كتابكم تاريخ ٢٠١٤/٤/٧ المسجل لدى المديرية العامة للنقل
البري والبحري برقم ٦/٣٠١٧ تاريخ ٢٠١٤/٤/٩ ومرفقاته.

بالإشارة إلى كتابكم المبين في المرجع اعلاه، والذي تعرضون بموجبه ما يلي:

- ١- ان الباخرة " RHOSUS " راسية في مرفأ بيروت برسم الترايزيت منذ شهر كانون الاول ٢٠١٣ وعلى متنها عدد من البحارة، وهي مستأجرة ومشغلة من قبل شركة " Teto Shipping LTD " وتحمل على متنها ٢٧٥٠ طن متري من مادة نترات الامونيوم (Nitrate D'amonium) مشحونة لأمر بنك موزامبيك الدولي " Banco Internacional de Mozambique " والمطلوب ابلاغه شركة " Fabrica de explosives ".
٢- ان البحارة اصبحوا سجناء في الباخرة لا يستطيعون مغادرتها وتأمين قوتهم اليومي بعد ان تخلى عنهم وعن الباخرة اصحابها ومجهزوها ومستأجروها وقد توقف هؤلاء عن دفع اجور البحارة منذ اكثر من خمسة اشهر، وانقطعوا عن دفع نفقات وديون السفينة، كما ان الجهة المرسله اليها البضاعة تخلت بدورها عن البضاعة وان هذه الامور ثابتة من الرسالة الموجهة عبر البريد الالكتروني من قبل شركة " Teto Shipping LTD " بواسطة الوكيل البحري الى جانبنا.
٣- ان الباخرة وحمولتها تهددان سلامة السفينة وسلامة المرفأ على حد سواء، فمادة نترات الامونيوم المحملة على متنها تعتبر خطرة جدا لقابليتها العالية للاشتعال وهي تستخدم في صناعة المتفجرات، ما يوجب اخذ الحيطة والحذر عند تخزينها او نقلها. وان الباخرة اصبحت مهترئة بسبب تاكلها بالصدأ مما يهدد بتسرب المياه الى العنابر، وان اختلاط مادة نترات الامونيوم بالماء يعرض الحمولة لخطر الانفجار.
٤- انه عملا باحكام القوانين المرعية الاجراء لا سيما المادة ٧٣ من نظام المرافئ والموانئ، يدخل ضمن صلاحية ادارتنا مراقبة البضائع الخطرة على البواخر مع اتخاذ التدابير الضرورية لحفظ السلامة العامة.

وقد طلبتم بالنتيجة من جانبنا اتخاذ جميع التدابير اللازمة على وجه السرعة لتفادي ودرء المخاطر الناجمة عن الوضع المذكور، ولبيع كل من الباخرة والحمولة وفقا للقوانين المرعية وتسيديد الديون المترتبة على اطاقم السفينة وللغير.

ج

ك

د

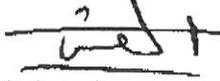
فعليه،

تفيدكم هذه الادارة انها وجهت كتابين الى وزارة العدل-هيئة القضايا(كتاب رقم ٦/٢٨٣٢ تاريخ ٢٠١٤/٤/٨ و ٦/٣١٧٨ تاريخ ٢٠١٤/٤/١٤) تم بموجبيهما عرض حيثيات موضوع الباخرة " RHOSUS " ومن بين هذه حيثيات ان السفينة محملة بمادة نترات الامونيوم وهي مادة خطيرة، وان السفينة مهددة بالغرق في مرفأ بيروت نتيجة اهمالها من اصحابها، وقد تم الطلب اليها اتخاذ الاجراءات اللازمة لتلافي غرق السفينة المحملة ببضائع خطيرة في مرفأ بيروت وتلافي تعرض سلامة الملاحة البحرية والبيئة البحرية للخطر، والتعجيل في البت بقضيتها وبيعها بالمزاد العلني وايلاء هذا الموضوع اقصى درجات الاهتمام. كما تم توجيه كتاب رقم ٦/٣١٧٩ تاريخ ٢٠١٤/٤/١٤ الى وكيل الباخرة البحري (الوكالة الوطنية للتجارة والشحن) للطلب اليه اجراء ما يلزم لجهة اصلاح وصيانة الباخرة بشكل فوري وسريع لتلافي غرقها وابلاغنا في خلال مهلة اربع وعشرين ساعة بالاجراءات التي سيتخذها الوكيل البحري.

للتفضل بالاطلاع.

AB

كـ المدير العام للنقل البري والبحري



المهندس عبد الحفيظ القيسي

